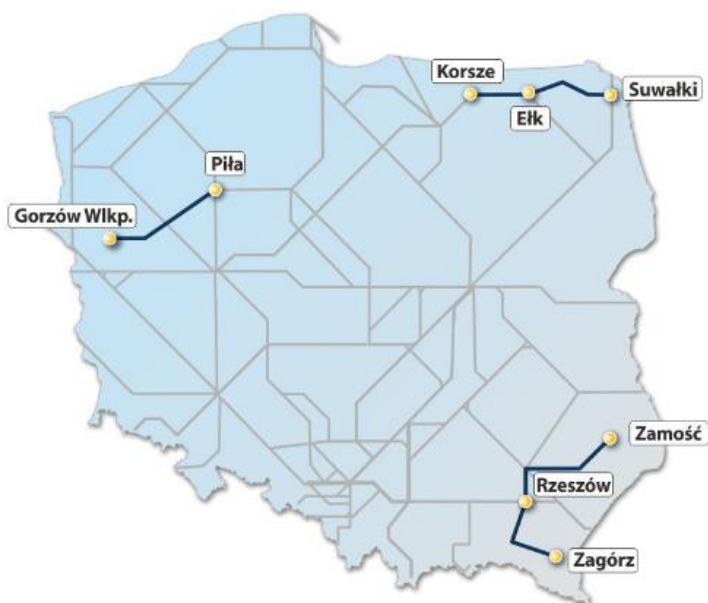


Zakup 10 nowych lokomotyw spalinowych



PKP Intercity prowadzi obecnie największy w historii spółki projekt modernizacji i zakupu taboru na kwotę **5,6 mld zł**. Jednym z jego elementów jest **zakup 10 nowych lokomotyw spalinowych** przeznaczonych do prowadzenia pociągów na niezelektryfikowanych odcinkach linii kolejowych. 70%* środków na inwestycję będzie pochodzić z funduszy unijnych.

* 70% środków netto potrzebnych na realizację inwestycji

131,2 mln zł

74,6 mln zł
wartość unijnego wsparcia

PODSTAWOWE INFORMACJE O PROJEKCIE

-  zakup 10 szt. nowych lokomotyw spalinowych przeznaczonych do obsługi pociągów na niezelektryfikowanych odcinkach linii kolejowych.
-  trasy kursowania: Ełk – Karsze, Ełk – Olecko – Suwałki, Rzeszów – Stalowa Wola – Zamość, Rzeszów – Jasło – Zagórz, Krzyż – Gorzów Wielkopolski, Piła – Krzyż.
-  wykonawca zamówienia: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A.
-  termin realizacji inwestycji – październik 2015 r.

CHARAKTERYSTYKA LOKOMOTYWY

-  liczba osi lokomotywy: 4, w układzie Bo'Bo',
długość ze zderzakami: 19 800 mm,
szerokość maksymalna: 3 000 mm,
maksymalna masa lokomotywy: 84t.
-  prędkość konstrukcyjna: 140 km/h,
moc lokomotywy: 2 400 kW - wysokoprężny silnik, spełniający normę emisji spalin STAGE IIIB),
napęd elektryczny: 2 przekształtniki trakcyjne, 2 falowniki dwupoziomowe,
silnik trakcyjny: 570 kW (VEM).
-  wysoki poziom bezpieczeństwa: system SHP (samoczynne hamowanie pociągu), czuwak aktywny, system radiowy PKP z funkcją radio-stop, przystosowanie do montażu urządzeń pokładowych ERTMS poziom 2.

